



Biroul permanent al Senatului  
Bp 158 / 15.4.2019

**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență de modificare a  
Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în  
regim de închiriere**

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență de modificare a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.94/29.03.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D275/29.03.2019,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,  
**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în scopul schimbării regimului juridic al serviciilor de transport în regim de închiriere, din servicii de utilitate publică în transport comercial, având în vedere intrarea în vigoare a prevederilor Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, prin care s-au exclus serviciile de transport în regim de închiriere din sfera serviciilor publice de transport local.

2. În conformitate cu art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată și ținând seama de deciziile Curții Constituționale în materie, menționăm că în *Nota de fundamentare* și în *preambul* trebuie prezentate elementele de fapt și de drept ale situației extraordinare care nu poate fi amânată, precum și a efectelor negative ce decurg din

neadoptarea proiectului în regim de urgență, de natură a justifica recurgerea la această cale de reglementare. Motivarea necorespunzătoare ori, după caz, lipsa motivării, în susținerea aspectelor învederate anterior, poate constitui motiv de declarare a neconstituționalității actului normativ.

Semnalăm că achiesăm la *avizul de oportunitate* al **Ministerului pentru Relația cu Parlamentul** nr.46A, din data de 25 martie 2019, care apreciază că este necesară detalierea situației extraordinare în privința intervențiilor legislative referitoare la Legea nr.38/2003, inclusiv din perspectiva riscurilor, a eventualelor consecințe negative, care s-ar produce în cazul neadoptării măsurilor propuse în proiect, a impactului negativ asupra bugetului de stat, ca urmare a evaziunii fiscale generate de caracterul permanent al activităților de transport de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, cu încălcarea prevederilor legale, precum și detalierea amplitudinii fenomenului constând în imposibilitatea sancționării faptelor de piraterie în transportul de persoane în regim de taxi, prin prezentarea unei statistici privind numărul cauzelor în care instanțele judecătorești au anulat procesele-verbale de constatare și de sancționare a unor contravenții, ca urmare a imposibilității demonstrării de către agentul constator a caracterului repetitiv al faptei.

Menționăm, de asemenea, că achiesăm și la *punctul de vedere* al **Ministerului Justiției** nr.2/27.572, din data de 27 martie 2019, care apreciază necesitatea clarificării și reanalizării proiectului, în raport de prevederile art.1 alin.(4) și (5), art.116, art.117 și art.120-122 din Constituția României, republicată.

În plus, **Consiliul Concurenței** reiterează în *punctul de vedere* nr.3571, din data de 28 martie 2019 că, în condițiile existenței unor bariere administrative la intrarea pe piața transportului în regim de taxi, „dezvoltarea unor soluții inovative de transport urban necolectiv de persoane contribuie la creșterea gradului de concurență și facilitează interacțiunea dintre cerere și ofertă, având efect benefic pentru ambele părți, respectiv client și transportator”.

Pe de altă parte, **Ministerul Finanțelor Publice** precizează în *punctul de vedere* nr.804591/804599/2019 că, potrivit art.14 alin.(1) din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, „*veniturile, alte beneficii și elemente patrimoniale sunt supuse legislației fiscale, indiferent dacă sunt*

*obținute din acte sau fapte ce îndeplinesc sau nu cerințele altor dispoziții legale”.*

În acest context, Ministerul Finanțelor Publice apreciază că veniturile obținute de operatorii de transport fără licențe de traseu, în condițiile în care acestea sunt declarate, potrivit legii, nu au efect în domeniul evaziunii fiscale, astfel cum sunt reglementate faptele de evaziune fiscală, potrivit art.9 din Legea nr.241/2005 privind prevenirea și combaterea evaziunii fiscale, cu modificările și completările ulterioare.

**3. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene,** proiectul de act normativ intră sub incidența normelor privind ***Politica în domeniul transporturilor***, în sectorul – *Transporturi terestre*, subsectorul – **Intervenții de stat**.

Semnalăm că, fără a-și propune transpunerea vreunui act european ori să creeze condițiile necesare implementării unui regulament european specific, demersul normativ de față modifică și completează dispozițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, care se încadrează exclusiv în sfera națională de reglementare.

De altfel, *identificarea serviciilor publice prin specificarea obligațiilor de serviciu public, precum și a domeniului de aplicare în mod concret a acestor obligații, în concordanță cu legislația Uniunii Europene în domeniul transportului public, se face în conformitate cu dreptul intern* (al fiecărui stat membru) și se află în sfera de reglementare a statelor membre, astfel încât excluderea serviciilor de transport în regim de închiriere din sfera serviciilor de interes economic general, preconizate prin proiectul de act normativ, reprezintă o măsură ce nu comportă observații de drept european.

**4. La titlu,** pentru unitate în redactare cu alte acte normative cu obiect similar de reglementare, propunem reformularea acestuia, astfel:

„Ordonanță de urgență **pentru modificarea și completarea** Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.

**5. La preambul,** la **primul alineat**, având în vedere că Regulamentul (CE) nr.1370/2007 nu are legătură cu obiectul de reglementare al prezentului proiect, recomandăm eliminarea trimiterii la acesta.

La **al doilea alineat**, pentru rigoare normativă, propunem reformularea acestuia, astfel:

„Ținând seama de dispozițiile **Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, potrivit cărora serviciile de transport în regim de închiriere au fost excluse din sfera serviciilor publice de transport local, realizându-se astfel schimbarea regimului juridic al acestui tip de transport, din serviciu de utilitate publică în transport comercial,” .

La **al treilea alineat**, pentru considerente de ordin normativ, propunem eliminarea sintagmei „următoarele situații” din **partea introductivă** a textului.

La **al treilea alineat, prima liniuță**, pentru unitate terminologică cu actul normativ de bază, sugerăm ca expresia „regim de taximetrie” să fie înlocuită cu sintagma „**regim de taxi**”, observație valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

Totodată, semnalăm că normele prevăzute la **liniuța a doua, a treia, a patra și a cincea** sunt redactate într-un stil care nu este specific limbajului normativ, fiind necesară revederea și reformularea corespunzătoare a acestora.

La **a cincea liniuță**, pentru rigoare normativă, sintagma „la art.7 alin.(2) și alin.(3) din Legea nr.38/2003” se va înlocui cu expresia „**la art.7 alin.(2) și (3) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare**”.

Pentru aceleași considerente, la **a șasea liniuță**, sintagma „art.7 alin.(2) și alin.(3) din Legea nr. 8/2003” se va reda sub forma „**prevederile art.7 alin.(2) și (3) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare**”.

La **a șaptea liniuță**, sintagma „ale operatorilor ai serviciului” se va reda sub forma „**ale operatorilor serviciului**”.

**6.** Pentru considerente de ordin normativ, expresia „Modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”, plasată după formula introductivă, se va elimina.

**7. Ca observație generală**, având în vedere că, prin intervențiile aduse Legii nr.92/2007 prin Legea nr. 328/2018, serviciile de transport în regim de taxi și serviciile de transport cu autoturismele în regim de închiriere nu mai sunt incluse în sfera serviciilor de transport public local, este de analizat care va fi corelația între actualul proiect de act

normativ și prevederile legii sus-menționate, aspect semnalat și de Consiliul Concurenței în *punctul de vedere* nr.3571/28.03.2019.

**8. La art.I, pentru respectarea uzanțelor normative, părțile dispozitive ale pct.3, 6, 8, 11, 13, 14 și 17 se vor reformula, după cum urmează:**

**„3. La articolul 2, alineatul (1), partea introductivă și literele c) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins:;**

**6. Alineatele (2) și (4) ale articolului 10 se modifică și vor avea următorul cuprins:;**

**8. După alineatul (1) al articolului 11 se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:;**

**11. La articolul 13, partea introductivă și literele e) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:;**

**13. Alineatele (1)-(5), (9) și (11) ale articolului 14<sup>2</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:;**

**14. Alineatul (1) al articolului 14<sup>3</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:;**

**17. Alineatele (1) și (7) ale articolului 25 se modifică și vor avea următorul cuprins:”.**

**9. La art.I pct.2, întrucât art.1<sup>1</sup> din actul normativ de bază este structurat într-un singur alineat, este necesară eliminarea sintagmei „alineatul (1)” din partea dispozitivă.**

**La art.1 pct.2, la textul lit.d), pentru rigoare gramaticală, după conjuncția „sau” din rândul final se va insera prepoziția „de”.**

**10. La pct.8, în textul propus pentru alin.(1<sup>1</sup>) al art.11, sintagma „la alineatul (1)” se va reda sub forma „la alin.(1)”.**

**11. La pct.9, la enunțul lit.e) a alin.(5) al art.11, pentru corectitudine, verbul „realiza” se va reda sub forma „realizat”.**

**12. La pct.11, partea dispozitivă va fi reformulată, astfel:**

**„11. Partea introductivă a articolului 13, precum și literele e) și k) se modifica și vor avea următorul cuprins :”.**

**13. La pct.12, având în vedere că prin intervenția preconizată se modifică substanțial prevederile art.14<sup>1</sup>, sugerăm ca intervenția legislativă să vizeze modificarea integrală a articolului, având următoarea parte dispozitivă:**

**„12. Articolul 14<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:”.**

**În continuare, se va reda integral textul prevăzut pentru art.14<sup>1</sup>.**

La textul **alin.(2)** al **art.14<sup>1</sup>**, pentru rigoare gramaticală, în locul expresiei din rândul final „anexate la contractele de atribuire” se va scrie sintagma „anexate **contractelor** de atribuire”.

**14.** La **partea dispozitivă** a **pct.15**, abrevierea „lit.d)” se va reda sub forma „**litera d)**, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

**15.** La **pct.17**, la enunțul **alin.(1)** al **art.25**, pentru o exprimare gramaticală corectă, propunem înlocuirea sintagmei „trebuie, obligatoriu, să dețină certificatul de atestare” cu expresia „trebuie să **dețină** certificatul de atestare”.

**16.** La **pct.18**, semnalăm că intervenția asupra **art.37 alin.(4) lit.d)** este eronată, întrucât alin.(4) nu este structurat în litere, fiind necesară, prin urmare, corecția de rigoare.

**17.** La **art.III**, având în vedere că norma propusă cuprinde intervenții legislative asupra Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, aceasta se va reda la **finalul art.I**, printr-un punct marcat distinct.

În consecință, articolele subsecvente se vor renumera.

**18.** La **art.V alin.(1)**, având în vedere observațiile de la **pct.17 supra**, este necesară eliminarea normei de trimitere la art.III.

Totodată, pentru precizia normei, sintagma „în termen de” se va înlocui cu prepoziția „**la**”, observație valabilă și pentru **alin.(3)**.

La **alin.(2)** pentru corectitudinea redactării, termenul „acestia” se va reda corect, respectiv „**acesteia**”.

  
PREȘEDINTE  
dr. Dragoș ILESCU  
PREȘEDINTE  
AL LEGISLATIV

București  
Nr.255/2.04.2019

*Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*

- 1 promulgată prin D. nr. 389/2007 M. Of. nr. 262/19 apr. 2007  
Decret pentru promulgarea Legii serviciilor de transport public local
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 *modifică art. 45 alin. (8); introduce art. 46\_1*  
Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane  
aprobată cu modificări și L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010  
completări prin
- 3 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 45 alin. (8); introduce art. 46\_1*  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- 4 modificări prin L. nr. 163/2011 M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 *modifică art. 5 alin. (3), 16 alin. (3), art. 20 alin. (2) lit. d), art. 24 alin. (1), art. 37 alin. (10); introduce alin. (1\_1) la art. 4, lit. a\_1) la art. 14 alin. (3), alin. (6) la art. 16, lit. p) la art. 17 alin. (1), alin. (4) la art. 17, alin. (11) la art. 37; abrogă art. 20 alin. (2) lit. f)*  
Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- 5 modificări prin O.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 623/1 sep. 2011 *abrogă art. 20 alin. (8)*  
Ordonanță privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București  
aprobată cu modificări și L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012  
completări prin
- 6 modificări prin L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012 *modifică art. 4 alin. (1) lit. b), c) și g), art. 45 alin. (7) lit. b); abrogă art. 4 alin. (1\_1), art. 5 alin. (3), art. 16 alin. (6), art. 37 alin. (11)*  
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București
- 7 completat prin O.U.G. nr. 69/2016 M. Of. nr. 824/19 oct. 2016 *introduce alin. (7\_1) și alin. (8\_1) - (8\_3) la art. 45*  
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare  
aprobată cu modificări prin L. nr. 197/2017 M. Of. nr. 778/2 oct. 2017
- 8 modificări prin L. nr. 197/2017 M. Of. nr. 778/2 oct. 2017 *modifică art. 45 alin. (7\_1) lit. a) și b) și alin. (8\_2)*  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2016 pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare

255.

- 9 completat prin O.U.G. nr. 5/2018 M. Of. nr. 152/19 feb. 2018 *introduce alin. (3) - (7) la art. 4*  
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 4 din Legea  
serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- 10 modificări prin O.U.G. nr. 89/2018 M. Of. nr. 854/9 oct. 2018 *modifică art. 4 alin. (1) lit. d);*  
Ordonanță de urgență privind unele măsuri fiscal-bugetare și *introduce alin. (1\_1) la art. 4*  
pentru modificarea și completarea unor acte normative  
aprobată cu modificări și L. nr. 13/2019 M. Of. nr. 28/10 ian. 2019  
completări prin



modifică titlul, art. 1 alin. (1) - (3), art. 1 alin. (4) partea introductivă și lit. b), c), f), h) și n)-p), art. 1 alin. (5), art. 1 alin. (6) partea introductivă și lit. a), art. 1 alin. (6) lit. d), art. 1 alin. (6) lit. g) și h), art. 1 alin. (7) și (8), art. 2 alin. (1) și (2), art. 3, titlul cap. II, la cap. II titlul secțiunii 1, art. 4 alin. (1) partea introductivă și lit. a) - d) și g), art. 4 alin. (3) - (7), titlul cap IV, titlul secțiunii a 3-a de la cap. IV, art. 12, titlul cap. V, art. 14 alin. (1), art. 14 alin. (3) partea introductivă, art. 15, art. 16 alin. (1) - (5), art. 17 alin. (1) lit. a) - j), art. 17 alin. (1) lit. k) - p), art. 17 alin. (2) și (3), art. 18 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și d), art. 18 alin. (2), art. 19 partea introductivă și lit. b) și c), art. 20 alin. (1), art. 20 alin. (5) partea introductivă și lit. a) - c), art. 20 alin. (5) partea introductivă a lit. e), art. 20 alin. (6) și (7), titlul cap. VII, , art. 21 alin. (1) - (5), art. 22, art. 23, art. 24, art. 27 alin. (2) partea introductivă și lit. b), art. 28 alin. (1) partea introductivă și lit. a) și b), art. 28 alin. (2) partea introductivă și lit. c) și d) , titlul secțiunii 1 de la cap. VIII, art. 29, art. 30 alin. (1), art. 30 alin. (2) partea introductivă și lit. a), b) și d), art. 30 alin. (3) partea introductivă și lit. a), art. 31, art. 32, art. 33, art. 34 alin. (2) partea introductivă și lit. b), titlul secțiunii a 2-a de la cap. VIII, art. 35 alin. (1), art. 35 alin. (2) lit. a) - d), f), h) și i), art. 36 alin. (1) și (2), art. 36 alin. (3) lit. b) și f), art. 37 alin. (1) - (5) și (9), art. 38 alin. (1) și (2), titlul cap. X, art. 41 alin. (1), art. 41 alin. (4) - (6), art. 42 alin. (2) și (3), art. 43 partea introductivă și lit. a), b) și d), art. 44, art. 45 alin. (2), art. 45 alin. (3) lit. c), art. 45 alin. (5), art. 45 alin. (7) lit. a), art. 45 alin. (7) lit. h), j) și k), art. 45 alin. (7\_1) lit. a), art. 45 alin. (8), (8\_1) și (8\_3), art. 45 alin. (9), art. 46, art. 46\_1 alin. (2) și (3); introduce lit. h) la art. 4 alin. (1), alin. (7) la art. 16, lit. j\_1) și j\_2) la art. 17 alin. (1), alin. (1\_1) la art. 17, art. 19\_1, alin. (7) și (8) la art. 21, art. 23\_1, alin. (4) la art. 42, alin. (6\_1) și (6\_2) la art. 45, alin. (8\_4) - (8\_6) la art. 45, alin. (10) la art. 45; abrogă art. 1 alin. (6) lit. b), art. 1 alin. (6) lit. e), art. 2 alin. (3), cap. II secțiunea a 2-a, cap. II secțiunea a3-a, cap. III, cap. IV secțiunea 1, cap. IV secțiunea a 2-a, cap IV secțiunea a 4-a, art. 20 alin. (2) și (3), art. 20 alin. (4), art. 20 alin. (5) lit. d), art. 25, art. 28 alin. (1) lit. c) și d), art. 30 alin. (4) - (6), art. 37 alin. (10), art. 38 alin. (3) - (5) și (7), art. 41 alin. (3), art. 45 alin. (7) lit. b) - f)

*Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003  
 Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*  
 Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
 aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004
- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*  
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7\_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
 aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004
- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7\_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*  
 Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
 aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004
- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 57/2004*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

8 modificări prin	L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul sect. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul sect. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67; introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1; abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68
9 modificări prin	L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4); introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3
10 modificări prin	O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010	modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a); introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1
11 modificări prin	L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a); introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69; abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)
12 modificări prin	O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012	abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012
13 modificări prin	L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal  (v. Decizia Î.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014)	modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1
14 modificări prin	L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale	aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011

- 15 modificări prin L. nr. 129/2015 M. Of. nr. 396/5 iun. 2015  
 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
*modifică art. 7; introduce lit. h) la art. 55 pct. 3*
- 16 modificări prin O.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 66/29 ian. 2016  
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
*modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) lit. c);*  
*introduce lit. ae) la art. 1\_1, art. 7\_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1); în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.*
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 12/2016 M. Of. nr. 330/28 apr. 2016  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24\_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului  
 aprobată prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017  
*modifică art. 24\_1 alin. (4)*
- 18 modificări prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24\_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului  
*aprobă O.U.G. nr. 12/2016*